



Do Nordkappa in nazaj

8. 7. – 27. 7. 2011

Pred desetimi leti sem si zaobljubil, da moram do petdesetega leta obiskati Nordkapp. Takrat sva z ženo Anči dopuste uživala še z motorjem. Zadnja leta pa potujeva z avtodomom, ki je po moje tudi najbolj primeren za osvojitve najsevernejše točke Evrope. Zadnje mesece sem o Skandinaviji prebral veliko. Večina opisov je, da je zelo lepa in zelo, zelo draga. V glavi sva morala preklopiti, da bo sicer morja veliko, ampak ne dovolj toplega za kopanje. Ali iti na plaže toplega Jadrana, Sredozemlja ali pa na 10.000 km dolgo pot? Obveljala je moja ideja! ☺. Ko sem doma v AD nosil bunde, kape in dolge hlače pri 32 stopinjah Celzija, pa sem se počutil precej butast. ☺ To potovanje bo gorenjskega značaja, saj bova vso hrano in pijačo peljala s seboj. Ko sem videl, kaj je Anči pripravila, nisem mogel verjeti, kaj vse dve osebi pojedeta in popijeta v dvajsetih dneh. Pa prvič v življenju sem že vedel, kaj bom jedel naslednje tri tedne. Noro ! ☺ AD je pripravljen za pot, plan pa je čim prej priti na streho Evrope in potem počasi po Norveški nazaj domov.

1. Dan

Oba prideva iz službe in se samo presedeva iz osebnih avtomobilov v AD. Butneva si bombice (pest ob pest) in se peljeva skozi Karavanški predor, mimo Salzburga do postajališča ob jezeru Chiemsee. Tu Anči pripravi pozno kosilo in zaslužen dopust se nama prične...



Nadaljujeva mimo Munchen-a, Wurzburg-a in malo pred Fuldo me premami hladno pivo iz hladilnika. 747 kilometrov je za danes dovolj, zato zaklenem vse ključavnice in že sva v postelji na avtocestnem postajališču. **N 50.26804 E 9.88184**

2. dan

Tale Nemčija nama je kar odveč..., po radiju poročajo o zastojih na vseh cestah, saj naj bi se danes pri njih začele počitnice.

Tudi ceste popravljajo v največji sezoni in potovalna hitrost je majhna, pred Kassel-om stojiva. Čudežno se kolona brez vzroka spelje, nadaljujeva mimo Hannover-ja, Hamburg-a do pristanišča Puttgarden **N 54.50104 E 11.22505**

Tu se vkrcava na ogromen trajekt na katerega zapeljejo tudi železniške vagone.



Zanimivo mi je, da Švedi, Finci, Danci in Norvežani v petiširidesetih minutah, kolikor traja vožnja s trajektom, popijejo in nakupijo ogromno alkohola, kot da ga vidijo zadnjič. ☺ Pravega Skandinavca spoznaš po tetovaži in s pivom v roki, pijejo dokler ne obležijo. Po izkrcavanju v Rodbyhaun-u vstopiva na Dansko. Po lepi cesti in mimo urejenih postajališčih me Danska prijetno preseneti. Parkirava takoj čez most, na brezplačen PZA z vso oskrbo...
N 54.95110 E 11.98329

Počakava sončni zahod, večerjava, spijem pivo.... V pogovor se zapletem s Švedom, ki že osemnajst let vozi camp prikolico v Istro, kjer so za njega nebesa, kakor mi razlaga... Doma je v okolici Stokholma in se z ženo vračata domov. Zanimiv sogovornik, ki me prepričuje, da sploh ne vem, kako daleč je Nordkapp ☺





3.dan

Po kavi se odpeljeva naprej mimo Danske prestolnice Kobenhavn-a do Helsingor-ja (trajekt) **N 56.03223 E 12.61455**

Helsingor je znan po gradu Kronborg. Tu je Shakspeare opisal dogajanje tragedije Hamlet. Ožina do Helsingor-a je najožja med Baltikom in Severnim morjem, zato je danski kralj Eric v 15. stoletju tu nadziral ladijski promet. Ladje so prehod plačevale in obogatile kraljevo blagajno.



Midva se zapeljeva s trajektom in pristaneva v Švedskem Helsinbourg-u. Zaradi Švedske carinske kontrole pred nama vsi odpirajo prtljažnike. Kontrola alkohola in cigaret. Naju debela deklica, carinica, najprej pogleda v oči, potem v registrsko tablico in mi namigne, da naj speljem. Se ni zavedala, da je izgubila glavni dobitek. 😊

Nadaljujema skozi Jonkoping in parkiram pred muzejem Husqvarna v istoimenskem mestu.
N 57.78655 E 14.28306

Uf, sva kar presenečena nad muzejem. Sem mislil, da izdelujejo samo motorne žage in motokros motorje. Delajo pa praktično vse, od štedilnikov, šivalnih strojev, koles, pušk, kosilnic do različnih strojev..., če ste po duši vsaj malo tehnika je vsekakor vredno ogleda.





Husqvarna je ponos Švedske industrije, zato prodajajo izdelke in orodja skoraj po vseh državah sveta.



Kosilo si pripraviva na urejenem počivališču in skrbno urejeni travi.

N 57.99677 E 14.44229 To je park, brezplačen, kjer švedske družine iz hladilnih torb in hladilnikov dobrote zložijo na pogrinjalo in se usedejo na tla. Oni gledajo naju, midva njih.

Med sabo šepetajo, odzdravi skoraj nihče. Zelo hladno mi delujejo tile Švedi...

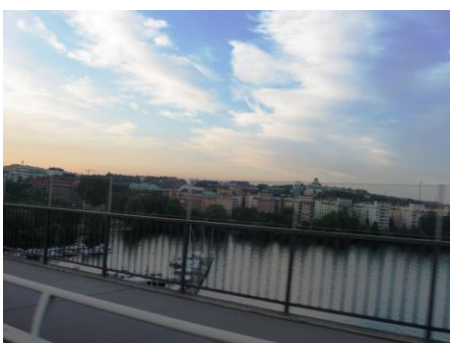
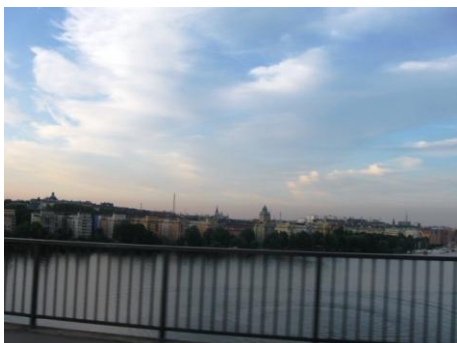


Ob jezeru Vattern **N 58.02936 E 14.46029** parkirava in se sprehodiva v lepem vremenu med kopalci in čolni.



Nadaljujeva mimo Norkopinga, Nykopinga po prazni avtocesti. Cilj nama je Stokholm, kjer pa je PZA **N 59.32057 E 18.03187** poln do zadnjega avtodoma. Po rahlem razočaranju in ogledu rezervnih lokacij spremeniva plan in se odločiva, da planiran enodnevni ogled mesta pustiva za drugič. Saj v bistvu Stokholm sploh ni tako daleč... Nadaljujeva proti severu in prespiva na počivališču.

N 59.79390 E 17.77593



4. dan

Srečava veliko avtodomov in kamp prikolic. Vozila Švedov so kot rally dirkalniki, saj imajo vsi spredaj dve ali tri dodatne luči. To pomeni, da so tu zime krute in temne. Cesta je slaba, mešanica hitre in avtoceste. Čudijo me tri napete žične vrvi namesto odbojnih ograj... Si ne predstavljam, da se kdo tu zaleti... Tudi obračališča na sredi ceste si v eni najbogatejši državi nisem predstavljal. Kamioni so tu vladarji cest. Noge pretegneva ob Baltiškem morju, kjer je tudi PZA in si privoščiva kavo. **N 61.04877 E 17.15805**



Vzorno so narejeni samo mostovi...



Kilometre vseeno lepo nabirava, mimo Gavle, Soderhamn-a, Sundsvall-a..., prespati pa sva želela na forumaški parceli (OB,Rosa) pri mestecu Naske. Žal naju je pričakal znak, da je dovoljeno parkiranje samo za lastnike plovil. Prestaviva se nasproti zaliva, kjer vprašam mlajši ribiški švedski par, če lahko tu prespiva...

V lepi angleščini mi razložita, da na Švedskem lahko kampiraš povsod tam , kjer ni izrecno prepovedano in mi zaželita dobrodošlico. Slovenijo poznata po naših športnikih in si jo želita obiskati. Še preden Anči skuha, imava poleg že francoski par v AD in švedsko družino v šotoru. **N 63.15344 E 18.51474**



Nad morjem sva razočarana, saj zaradi alg ne bi šla plavat, tudi če bi imel 25 stopinj Celzija.



Noči ne pričakava in knjigo lahko bereš ob polnoči. Zanimiv občutek ☺. Vreme nama super služi. Ob soncu in pijači se nama ne spi...

5. dan

Odpeljeva se proti Rovaniemi mimo sto znakov (pazi jeleni), jelenov pa nikjer. Pokrajina se spremeni in okoli naju je samo smrekov gozd. Švedi sekajo gozd do golega in potem na novo pogozdijo. Veliko odsekov je popolnoma golih... Ob cesti Anči nabere borovnice in težko jo spravim nazaj v AD.☺



Oskrbiva AD na PZA **N 65.14527 E 21.50288** malo pred mestecem Javre.



Vreme se spremeni in v AD izklopiva klimo. Oba sva razpoložena za vožnjo in hitro prestopiva polarni krog. Od tu naprej zdaj teme ni več, pozimi pa sonca...

N 66.55326 E 22.75976



Po vseh podatkih bi se morali jeleni sprehajati po cesti, midva pa ne vidiva nobenega. Sva se že vdala v usodo, da sva edina, ki jih pač ne bova videla... Vstopiva v peto državo na

potovanju. Finska, tu sva. ☺ Anči mi pravi: »Vidim jelena!« Obrnem in po treh kilometrih jih vidim tudi jaz. ☺ Bedak! Teh jelenov je bilo potem še preveč. Ni pa niti ene gostilne, kjer bi lahko spil pivo... Mislim...

Kar je preveč, je pa preveč. ☺

N 67.31164 E 23.75773



Sredi noči najdeva primeren prostor za spanje, jaz bi še kar vozil, saj teme ni. Vsaj en dan v letu tu sonce sploh ne zaide. Za lahko noč se poljubim z losom. ☺

N 68.16179 E 23.26791



6. dan

Uspaval naju je dež, temperatura pa je padla pod 10 stopinj C. Namesto znakov prehodi za pešce, srečujemo znake za prehod motornih sani.

Palice za sneg že čakajo na saneh. Ena čudna puščava je ta del Finske..., sem si predstavljal drugače...



Končno Norveška , slovo od Finske **N 68.659 E 23.32365**



Ob reki si pripraviva malico, ostali turisti lovijo ribe in kurijo ogenj.



Narava se spreminja in čez pokrajino Finnmark je ob cesti polno kampov. Veter in mraz, jeleni so nama že nadležni. Ogrevanje v AD dela s polno paro.



Prvi najin stik s Severnem morjem. Po slikoviti cesti počasi napredujeva do otoka Mageroy na katerem leži Nordkapp. Plačava nesramno drag podmorski tunel, ki spominja na rudnik, saj v njem pada dež bolj, kot zunaj...





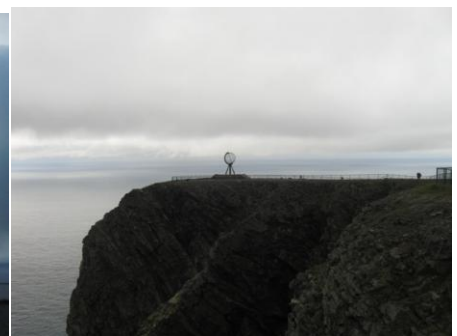
Pri cilju **N 71.16843 E 25.77995** je ponovno vstopnina, dež, mraz in 4 stopinj C .
Pričakovala sva pa polnočno sonce. ☹️ Parkiram in čez kako uro, ko se megla razkadi, se
nama odpre pogled na najsevernejšo točko Evrope... Do sedaj sva prevozila skoraj 4000
km...



Prvič v življenju naju zebe 13. Julija ☺️



Počutiva se kot zmagovalca. ☺ Zaradi mraza, dežja in vetra sva namesto pripravljenega šampanjca spila žganje in čaj. Vreme se spreminja iz ure v uro. Anči pravi, da je vzhičena, jaz pa vesel, čeprav ne vem zakaj. Mi je »šnopi« pomagal. ☺ V daljavi za oblaki je skrito sonce, opazujeva nekakšen sij.



Ogledava si kapelo, ki je posvečena vsem veram na svetu, muzej, filmsko predstavo o osvajanju severne točke in spomenik, posvečen vsem otrokom sveta... Ob treh zjutraj se vsa

premražena spraviva v topel AD. Piha nenormalno in večkrat pomislim, da nama bo prevrnilo AD. Mojemu bogu obljubim, da ne prideva nikoli več na Nordkapp, samo, da nama ne prevrne AD. Ubogi kolesarji in motoristi, ki ležijo v šotorih.



7. dan

Vreme se noče izboljšati, zato se vrneva po isti poti.

Ponovno plačava skoraj 7 km dolg, 212 m globok podmorski tunel in počasi z veliko vstavljanja napredujemo do Tromse-ja. Rogove od jelenov prodajajo na vsakem koraku, (ca 30 €), jaz pa nimam ideje, zakaj bi jih rabil...



Dež pada vsako uro, ko pa se zjasni se pojavijo čudoviti pogledi na začetke fjordov. V hribih so zaplate snega, ki segajo skoraj do morja. Tu postane potovanje užitek.



S trajektom Lyngseit-Olderdalen **N 69.60168 E 20.53499** se prepeljeva na kopno, iz kopnega ponovno na trajekt in prespiva v Troms –u, pred vrtcem v družbi italijanskega AD. **N 69.64776 E 18.99397** Normalno bi morala videti v morju delfine, ki pa jih tokrat ni bilo.

8. dan

Dopoldne si ogledava moderno cerkev, saj zaradi dežja vzdušje pri meni ni najboljše... Anči me bodri, da za dežjem posije sonce.



Popoldne še vedno dež, zato pristaneva v muzeju Polari. **N 69.64283 E 18.94687**

V bližini je tudi sanitarna postaja za AD. V muzeju plavajo tjulnji, imajo velik akvarij, prikazano je tudi, kako kruto je severno morje v zimi in ledu. Mogoč je ogled ladje kitolovke...



Nadaljujeva proti Navriku in se vstaviva ob Polar-bazenu. **N 69.05337 E 18.48715** Tu so neke vrste toplice. Ker se čudežno pojavi sonce raje uživava na prostem...



Ustaviva se tik ob sladkem jezeru Fjellsendvatnet . **N 68.44619 E 15.95507** Lenariva in prespiva.



Prvič se pojavijo komarji, ki pa zaradi najine popolne vojne opreme izginejo. ☺ Ob dveh ponoči grem na WC in mi sonce sije v glavo, neverjeten občutek...

9. dan

Današnji cilj so Lofoti, vstaviva se ob leseni Lafoten katedrali ...



Lepo vreme pomaga pri občudovanju narave...



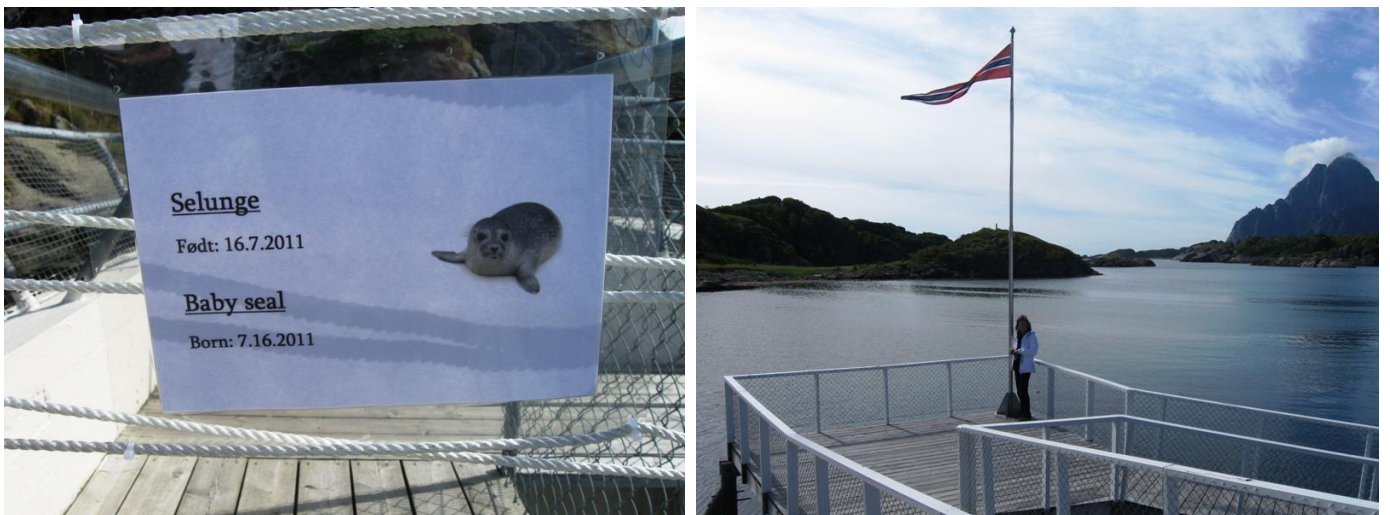
Obiščeva Lafota kvarel... Muzej ribištva in začetki pomorstva.

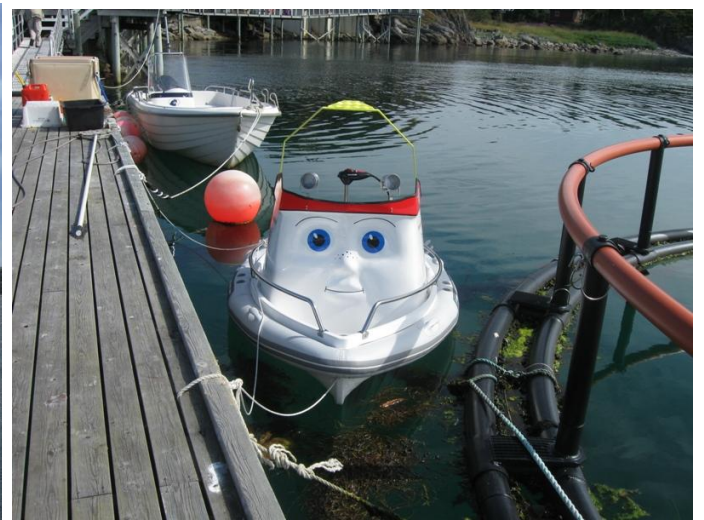


Nadaljujeva v smeri proti vasici A, ki je na koncu Lafotov. Narava je tu čudovita !



Danes, 16.7. 2011 se je rodil mali tjulenj...





Obiščeva Heninsvaer. (Lofotske Benetke) **N 68.15621 E 14.20816** Tu obstaja možnost ogleda delfinov in kitov s čolnom. Prvič sva videla tudi savno zunaj na pomolu. Posušene ribe, hoteli, restavracije, kava-bari naju vabijo. 😊





Ogledava si mesto in prvič na potovanju srečava Slovence. Štajerska družina tu obrača in se vrača po Norveški nazaj. Potujejo z osebnim avtom. Po pripovedovanju jih zelo moti dnevna svetloba sredi noči, oz. slabe zatemnitve sob, kjer spijo.

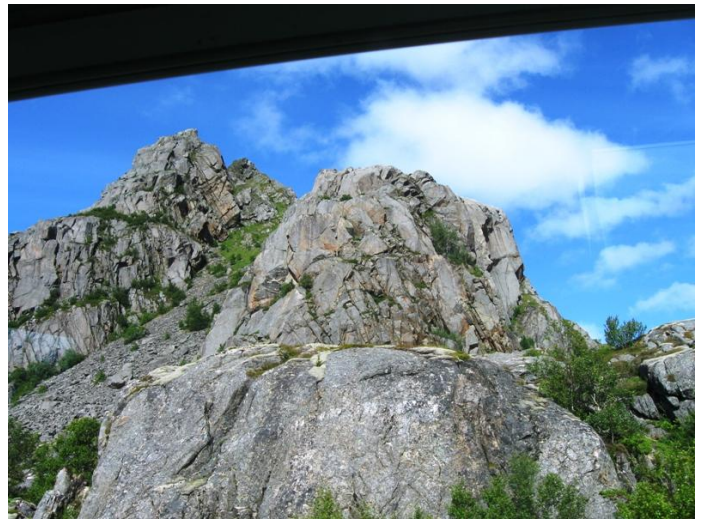
Mestece je turistično in na vsakem koraku naju čaka vstopnina... Midva se po gorenjsko izogneva plačilu vsega, nekje pa vseeno nasedeva...



Jaz iz pod Alp se počutim najboljše v naravi, ki je čudovita. ☺



Ko je Bog delil naravno lepoto, jo je tu pustil veliko. Pozabil pa je na temperaturo morja, ki ni užitna. 😊 Uživajo plezalci, sprehajalci, motoristi, kolesarji in midva, ki vse to opazujeva...



Nadaljujeva do vikinškega muzeja. **N 68.245104 E 13.757641**





Posestvo Vikingov je veliko, zato traja ogled tri ure... Če je dovolj prijavljenih, če je lepo vreme, če ste sposobni veslati, če ste to pripravljeni plačati, če..., lahko odveslate na odprto morje... Naju opere dež..., sva že navajena...☹



Počasi se odpraviva do vasice z najkrajšim imenom na svetu »A« in parkirava med ostalimi AD. **N 67.87997 E 12.97757**

Že sredi noči, ki je sploh ni, se sprehajava med šotori, ki so postavljeni na vsakem koraku. Danes je tu 100 x več turistov, kot prebivalcev vasice. Razen muzeja ribištva, posušenih rib, ki smrdijo, tu ni veliko za videti. So mi bile prejšnje vasice lepše. Po sprehodu se odpraviva v posteljo.





10. dan

Po nočnem dežju se prebudiva v lepo sončno jutro, obiščeva trgovino s pregrešno dragim kruhom in se razvajava... Popoldne s trajektom iz Moskenesa **N 67.900047 E 13.04651** plujeva v Bodo. Slovo od pravljичnih Lafotov, ki nama bodo ostali v lepem spominu.



Po najlepšem dnevu na potovanju in skoraj štirih urah sončenja na trajektu sva v Bode-ju. Nadaljujeva proti jugu in se parkirava na postajališču.

N 67.13288 E 15.44632



Anči pripravi pozno kosilo, nadaljujeva proti polarnemu krogu in si ogledujeva reke in naravo.



Polarni krog prečkava na koordinati... **N 66.17081 E 13.82387**



Tu je tudi spomenik jugoslovanskim partizanom, ki so tu pustili življenja v borbi proti nacizmu. Postavili so ga Norveški soborci...



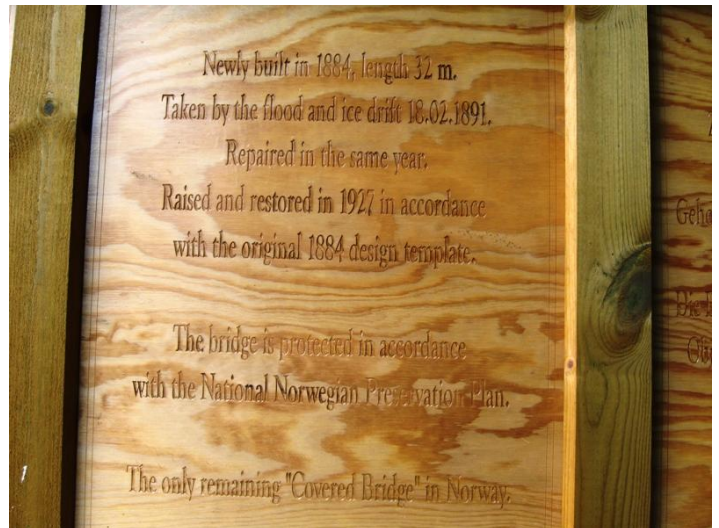
Prespiva na koncu fjorda ob cesti. Počakava sončni zahod in čez kakšno uro sončni vzhod. Res lepo.



11. dan

Zjutraj se odpeljeva proti Trolovi deželi. Zapustiva severni del Norveške in si ogledava najstarejši pokriti most ... Če niste izdelovalec mostov, ga mirne duše izpustite ☺

N 64.61656 E 12.29484



Zaželela sva si kampa, da vidiva kakšni so kampi na Norveškem. Kamp Storen je poleg reke in je raj za ribiče. Na recepciji vprašam za ceno. Dve osebi in AD, pravi gospa 250 NOK. Jaz takoj nazaj: »To much«, pa pravi gospa: »Koliko bi pa dal ?« Odgovorim: »170 NOK« in pravi: »O.K.« Uf, res sem se počutil Balkanca ☺, res mi ne bi bilo treba v kamp...

Storen camping **N 63.03961 E 10.29377**

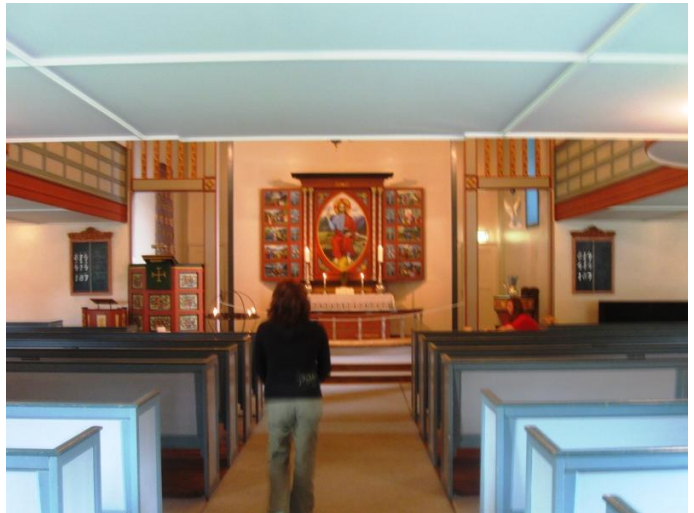


Dobra večerja, pivo, vino in opazovanje Norvežanov, ki namesto na pijačo, soseda povabijo na ribolov. ☺ Trkajo med seboj z ribiškimi palicami. ☹ Na recepciji imajo pa tehtnico in si tehtajo ribe. ☺ Tole res ni zame...☺

Moja gospa si uredi frizuro, jaz pa oskrbim AD. Ob dežju in po enournem zehanju zaspiva. ☺

12. dan

Po jutranji kavi nadaljujemo mimo Trodheim-a v mesto Dumbas, kjer zavijemo proti Trolovi deželi. V Dumpasu **N 62.07475 E 9.12526** si ogledamo zanimivo leseno cerkev....

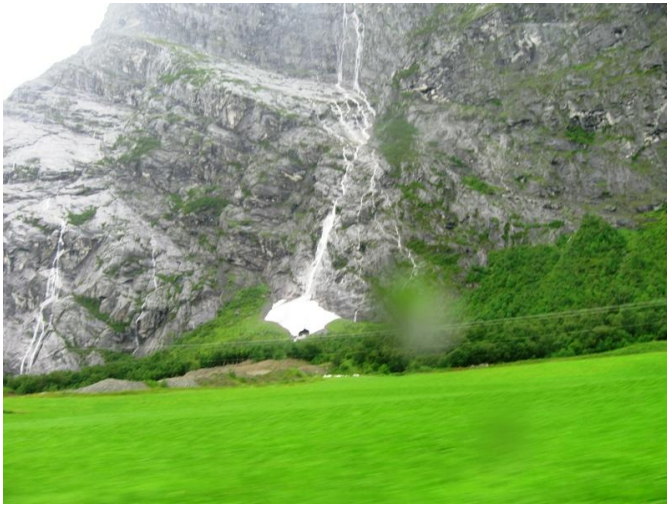


Vstaviva se ob žagi in mlinu, kjer gospodar razkaže moč vode. **N 62.27756 E 8.11903**

V skupini sva skupaj z Nemci in vodič pove kar nekaj krepkih čez Hitlerja in Nemce ..., ki so dedu vse to uničili . On pa je do leta 2006 vse obnovil in z ženo sedaj uživata sadove večletnega dela... Vsi Nemci gledajo v tla, kot bi nekaj izgubili. ☺



Spet dež ☹

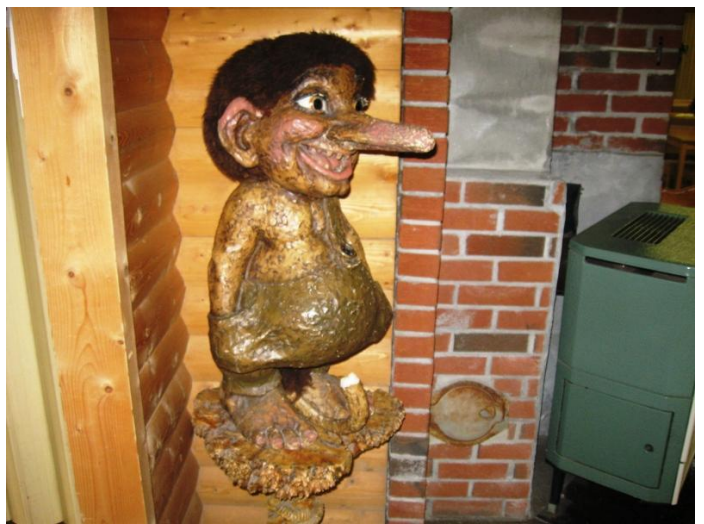


Pazi Troli ! ☺. Trollstigen je zelo turistično oblegana dežela z nacionalnem parkom Dovrefjel. Pred mestom Andalsnes zavijeva levo po enajstih srpentinah do vrha 850 m visokega Trollstig Pass-a. Vsak ovinek ima svoje ime, čez strmo pobočje pa pada 320 m visok slap Stigfossen. Vožnja s kamp prikolicami je tu prepovedana.





Na vrhu nakupiva nekaj spominkov za domače.



Po spustu uživava ob reki, Anči prepleza nekaj tolmunov, voda je mrzla, kot led. Zdaj sva se že navadila na vreme. To pomeni, da se voziva, če je dež. Če je pa slučajno sonce pa stojiva in zunaj noriva. ☺

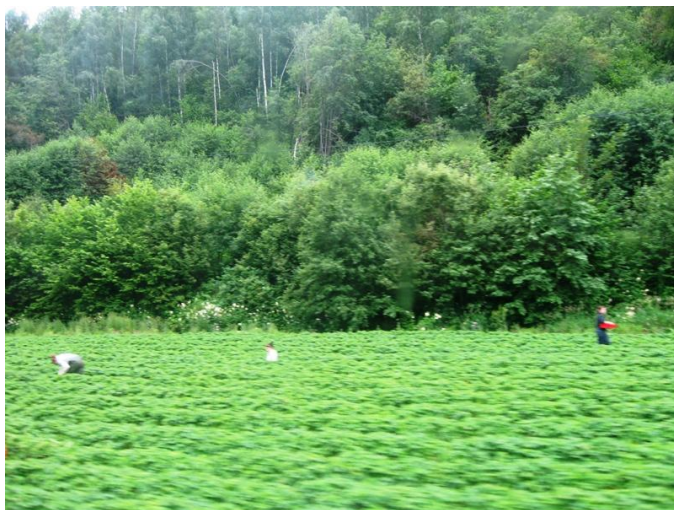
Prespiva **N 62.38438 E 7.57674**





13. dan

Ko se zjutraj zbudiva imam zaradi šumenja reke občutek, kot bi spala v hidroelektrarni. ☺ V dolini se voziva mimo nasadov jagod, ki jih ob cesti tudi prodajajo. Čez Stofjorden se zapeljeva s trajektom.





Prvi pogled na Geirangerfjord. **N 62.10055 E 7.20571** Parking v mestecu.

Geirangerfjord slovi kot najlepši fjord na Norveškem. V dolžino meri 16 km, globok je do 260 m, do odprtega morja pa je 85 km.

Iz hribov tečejo številni slapovi visoki tudi čez 1000 m. Ni se čuditi njegovi popularnosti... Najboljše je poskrbljeno za nas avtodomarje, ker imamo najboljši razgled in stik z morjem. Če bi imela čas, bi tu preživela nekaj dni. Dva znana slapova, ki si jih lahko ogledate s turistične ladjice sta »sedem sester« in »snubec«. Križarke so redne gostje fjorda in dnevno pripeljejo več tisoč ljudi...

Tu je meni tako lepo, da ne vem v katero smer naj gledam 😊





Sledi vzpon na 1000 m. Na vrhu razgledne točke Dalsnibbo je megla, zato nadaljujemo do počivališča. **N 62.01376 E 7.40221**

Spet mraz in sneg..., ker se mi ne ljubi obuti dolgih hlač, raje pijem žganje. ☺ To pravi Anči.



Tu srečava Nemški par, ki že osmo leto raziskuje Norveško. Predelan avtobus v AD njima super služi. Oba sta polna energije, založena s prospekti. Naju pregovorita, da morava obvezno videti Atlantsko cesto. Res sta face, ona plete že tretji pulover na potovanju...☺



Atlanterhavsvegen sicer pomeni po norveško atlantska cesta, za naju pa številko 10. Toliko je predorov, podvodnih predorov, mostov in trajektov do tam. ☹

Folkestad **N 62.11963 E 6.03327** trajekt, Solavagen **N 62.37492 E 6.33091** trajekt, Molde-Furneset in prespiva na Atlantski cesti. **N 63.01353 E 7.33053** Če ne bi bilo dežja.... ☹

Norveška Atlantska cesta je dolga samo 8 km. Od Averoya do Vevanga so jo odprli leta 1989 in je čudo gradbeništva. Imenujejo jo konstrukcija stoletja. 8 mostov, ki skačejo iz enega otoka na drugega, pri tem pa zavijejo tako, da ne moreš verjeti očem. Letos, 2011 je proglašena za najlepšo obalno cesto na svetu...





V večernem naliu zaspiva med mnogimi AD.

14. dan

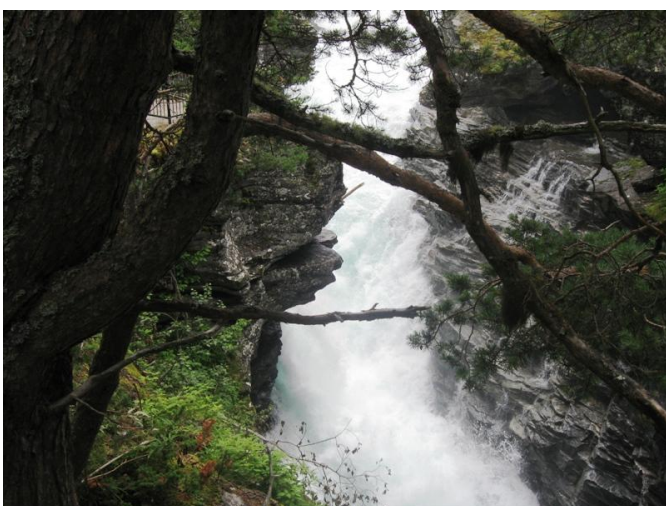


Dopoldne čakava na boljše vreme in ker ga ni, nadaljujemo v podmorski tunel, čez most in parkirava. **N 62.89393 E 7.67927**



Obnoviva osnovne zaloge, ponovno skozi podmorski tunel, **N 62.68470 E 7.46277** na trajekt in v Andalsnesu zašpiliva klobaso. ☺

Smer je Dombas, vstaviva pa se na brzicah reke Rauma **N 62.32502 E 8.07777**



Pozno popoldne prispeva v Olimpijski Lillehammer pod skakalnice...

N 61.12298 E 10.48599 Plačljivo parkirišče, kjer zvečer doživiva kontrolo občinske parkirne uprave. Objekti so lepo vzdrževani in nimava občutka, da so bile olimpijske igre tu že leta 1994. Kako meni čas leti...

Na teh olimpijskih igrah je Slovenija osvojila tri bronaste medalje. (Katja Koren, Alenka Dolžan, Jure Košir)

Midva uživava v lepem vremenu in poletni temperaturi...



15. dan



Anči se zjutraj povzpne na vrh skakalnic, jaz pa napravim plan za naprej... Jaz bi šel najprej v center Osla, Anči pa predlaga prej ogled Holmenkolln-a, da čim prej opraviva s skakalnicami... Ker sem pravi moški, obvelja njena. 😊 Spet dež in močan veter, parkiram....

N 59.96182 E 10.66662 Preden se spraviva na skakalnico močno počim. AD se stresa in jaz hitim razlagati Anči, da je strela udarila v zaletišče skakalnice. Potrdi mi, da tukaj na Norveškem vreme res ni normalno...😊 Sledi ogled skakalnice, muzeja, na stolp pa naju ne pustijo. Naprava je res lepa, zgrajena za vedno. Tu je naš Primož Peterka zmagal leta 1998. Po sprehodu v okolici Holmekolln-a se spustiva v mesto Oslo.







Po spustu do PZA-a **N 59.91957 E 10.67675** srečujemo samo policijska, reševalna in vojaška vozila z utripajočimi lučmi in sirenamimi... PZA je velik, z vso oskrbo tik ob morju. Parkiram poleg mlajšega Nizozemskega para. Ona mi hiti razlagati, da je Oslo napadel Al Kaida, da sta s fantom večerjala v restavraciji in da je njima ob eksploziji padel okno na mizo... Ves prestrašen je tudi on in mi dopoveduje, da po radiu obveščajo, da naj ne zapuščamo mesta in naj ostanemo, kjer smo... Mobiteli ne delujejo... Panika... Na naši televiziji sporočajo o bombnem napadu, več ne vedo... Štejejo mrtve... Ja fino, tale Norveška je najbolj varna država na svetu, ko pa sva tu midva, pa bombni napadi ☹, mater!

Iz ure v uro poročajo o večjem številu mrtvih, totalna zmešnjava informacij... Po naših Odmevih na RTV SLO se zadeva umirja, tudi iz ostalih AD prihajajo ljudje z novimi informacijami in strah se počasi spreminja v veselje, da smo preživeli... Pa naj še kdo reče, da ne rabiš TV v AD. Če bi midva bila danes v centru, ne vem....? Noč rešujemo z mojimi zalogami pijače, Nizozemec Dany preigrava svetovne uspešnice 80-tih let in imamo se fajn.☺ Zjutraj se midva s Danyem ulijeva v postelje ..., ker sva celo noč reševala svet. ☺



Dopoldne se odločiva, da zapustiva Oslo. Po radiu sporočijo, da so osumljenca Breivika prijeli. Zgrožena sva nad tragedijo... Pokaževa osle Oslu. ☺ Mimo policijskih kontrol in prazni cesti sva hitro na Švedskem.



Ogledava si muzej iz bronaste dobe. Zadeva je velika in nama sprehod po naravi kljub dežju sede... Ker je bilo takrat vse enostavno in nekomPLICIRANO zlahka vse zastopiva. ☺





Tu je prikazano, kako so lovili lisice...



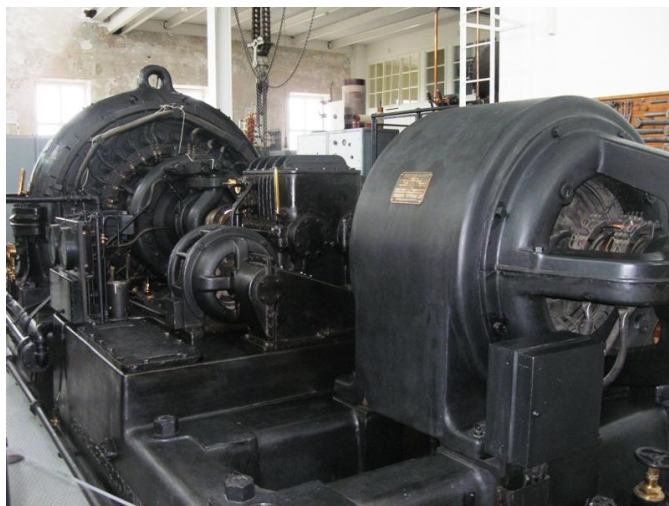
Odpeljeva se na obalo v Marstrand, kjer tudi prenočiva. **N 57.88945 E 11.66639**

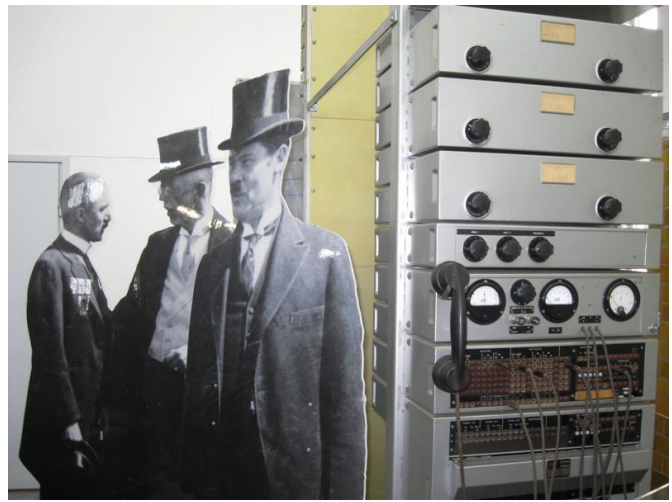
Nama je tu zelo všeč, klub temu, da je parkirišče plačljivo... ☺



17. dan

Ob cesti vidiva reklamo za prvo indukcijsko radio postajo Grimeton. **N 57.11278 E 12.40529** Tu je bil poslano prvo brezžično sporočilo med Švedsko in Ameriko, zanimivo...





Popoldne preživiva v Nakupovalni vasi Ullared **N 57.13732 E 12.71028** , kjer se zgrinjajo množice turistov in domačinov zaradi nizkih cen večina kitajskih izdelkov.



Nekaj časa se voziva ob obali, ker je pa zaradi dežja vseeno, kje spiva, se ustaviva na PZA
N 56.19527 E 12.85534



18. dan

Smer Malmö. Čez most in podmorski tunel prispeva na Dansko. Most in tunel je spomenik in zlata medalja gradbincem. Premagali so 16 km zračne linije, vmes so zgradili umeten otok. Iz otoka so skopali luknjo pod morjem in s tunelom povezali kopno. Most nosijo štirje 200 m visoki stebri... Čudo tehnike, izdelali so ga v petih letih...



Prispeva v Kopenhagen in naključno naletiva na nekakšen ogromen, zagrajen PZA, nekaj 100 m od vodnega busa, ki povezuje mesto.

N 55.65905 E 12.55814

Prijazen lastnik naju oboroži s prospekti in zemljevidom mesta. Prostora pa žal nima več, klub temu, da je parkirano več sto AD. Parkirava v sosedni ulici.



Mesto si ogledava z ladjico in z angleškim prevodom vodičke.



Pred mestno opero je začel padati dež, zato nam prijazno razdelijo polivinilaste pelerine. Malo deklico, ki je simbol mesta in je res majhna, pa nisem mogel niti slikati, ker se je vilo kot iz škafo...

Prezebla in mokra se vrneva v AD na »šnopik« ☺, da se ne prehladiva...



Do poznega sončnega zahoda prispeva na najin PZA, kjer sva tudi začela najino dirko po Skandinaviji ☺

N 54.95110 E 11.98329



Ni dežja..., juhuhu ☺

19. dan

Dansko avtocesto zapustiva in si ogledava podeželje...



Z AD prevoziva Safari park, ki ga oglašujejo za največjega v severni Evropi. Levi, nosorogi, tigri, bivoli se sprehajajo okoli AD, če živali niso preveč divje, se med njimi sprehodiva midva...

N 54.80891 E 11.50997



Zapeljeva se ponovno do Rodby-a, ki je eno glavnih povezav med zahodno in severno Evropo. Tu trajekti plujejo brez počitka.

Danci in Nemci že načrtujejo gradnjo 18 km dolgega mosta, ki bo skrajšal čas za prečkanje Fehmarnske ožine, zgradili pa naj bi ga do leta 2019, po pripovedovanju Šveda na PZA-ju.



Greva domov, brez postanka prevozi Nemčijo skoraj do Muchena, kjer prespiva ob avtocesti. Dobrih 1000 km je danes za nama. Sem mislil, da sem sedel na črepinjah, tako me je rit bolela. ☺

20. dan



Za naju je dopusta konec. Zapeljem iz avtoceste in se po »romantični cesti« tako, kot je bilo romantično to najino potovanje, peljeva do Munchena, naprej skozi Avstrijo v našo lepo Slovenijo... Popoldne sva doma v objemu vnukinje in vnuka. ☺

Zaključek:

Celo pot naju je spremljala neka pozitivna energija, predvidevam, da zaradi lepe narave. Tudi slabo vreme nama ni pokvarilo dobrega vzdušja. Ubijajo sicer cene trajektov, nafte, mostov, tunelov in vstopnin. Kdor je hotel moje € je bil prijazen, ostali Skandinavci so zelo hladni. Med vožnjo smo se avto-domarji pozdravljali z dvigom rok . Ko pa smo stali na počivališčih pa skoraj nihče ne odzdravi. Pravo nasprotje Turkov, ki sva jih obiskala lani. Potovanje po Skandinaviji pomeni brezplačno kampiranje. Nikjer ni višinskih ovir, prespiš kjer hočeš. Za oskrbo AD je dobro poskrbljeno in je zato potovanje užitek. AD nama je služil brezhibno, tudi prometnih nesreč sva videla malo. Prevozila sva dobrih 9500 km, kar pomeni povprečno 500 km na dan. Če sva jih en dan samo 200, sva bila drugi dan nagrajena z 800 km. 😊 Željo videti Nordkapp sva ubila za vedno, v južno Skandinavijo pa bi se še rada vrnila. Super, to je treba doživeti, samo več časa si morate vzeti. 😊

P.s.

Zahvaljujem se forumu caravanning. si , oz. vsem, ki ste o Skandinaviji karkoli napisali...

Bere, tiska, uporablja koordinate lahko vsak, ki je to pogledal ali celo prebral...😊

VITRANC

